

Ruta de la ascension al Pico Jabalcuz

El itinerario de esta ascension comienza en la Estación de Torredelcampo (km 11,800 de la Via Verde), situada a 620 metros de altitud, y asciende hasta la cumbre del Monte Jabalcuz, a 1.614 metros. El camino ofrece unas magnificas panoramias del paisaje de la provincia de Jaén, a través de un interesante recorrido desde la campiña hasta las montañas Béticas, con una pendiente media que no llega al 6%, aunque en algunos tramos la pendiente es mucha mayor.

Su cumbre es un magnifico mirador del paisaje del interior de Andalucía, desde el que se puede observar perfectamente el encuentro de las Cordilleras Béticas con la Depresión del Guadalquivir.

Desde el casco urbano, por una cuesta asfaltada, nos dirigimos al Cerro Miguelico (km 2,400), promontorio que acoge un interesante yacimiento ibérico (necrópolis excavada en la roca), bien conocido por ser el paraje donde se asienta la Ermita de Santa Ana. En este lugar hay una zona de merendero. Continuando por la misma carretera pasamos junto al bosque de La Bahizuela, y más tarde por una cantera activa. En el km 4,900 encontramos los restos de otra cantera abandonada. Un kilómetro después llegamos hasta una casa de piedra rodeada de un bosque de nogueras, que bordearemos por el camino de la derecha. En los siguientes desvíos seguiremos siempre al frente, por el carril principal. En el punto kilométrico 7,600, en una zona despejada, encontramos un cruce de caminos, en el que continuaremos siempre por el carril principal (despreciaremos un desvío a derecha y dos a la izquierda). Pasado este cruce, tenemos frente a nosotros un valle y la Cresta del Diablo; empieza el ascenso en la zona de montaña.

En el punto kilométrico 9,600 encontramos la barrera que limita el paso a los vehículos a motor. El pinar nos acompaña hasta el Puerto del Aire (1.030 m.), en el punto kilométrico 12,200 desde donde por primera vez disfrutamos de los paisajes de la zona oriental de la provincia de Jaén (al fondo Parque Natural de Sierra Mágina). Solo nos resta terminar el ascenso hasta el final del carril (km 16,400). Una vereda, de menos de 100 metros, nos lleva hasta la cumbre, donde se sitúa como perfecto mirador la casa de vigilancia de incendios. Desde este lugar la vista en cualquier dirección es toda una experiencia. Desde esta cumbre se ve gran parte de la provincia de Jaén, hasta sus límites con Córdoba y Granada. Estamos en el límite de la alta montaña andaluza: lucidado con la hidratación y el abrigo!

Hacia el norte se extiende toda la campiña (observándose casi íntegramente el trazado de la Via Verde del Aceite) y el Valle del Guadalquivir, hasta Sierra Morena. Hacia el sur, con días claros, se observará la línea de cumbres de Sierra Nevada, incluyendo la cumbre más alta de la Península Ibérica, el Mulhacén (Granada), 3.481 m. Hacia el este el horizonte se extiende desde las cumbres del Parque Natural de Cazorla, Segura y las Villas hasta el techo de la provincia, el Pico Mágina (2.197 m), en el parque natural del mismo nombre. La panorámica occidental se reserva para la Sierra de la Grana y la campiña cordobesa. En esta cumbre confluyen los términos municipales de Jaén, Torredelcampo y los Villares, localidades estas que se observan a vista de pájaro durante el ascenso y desde la cumbre.

El regreso puede hacerse por el mismo camino de subida, hacia Torredelcampo, o bien desviándonos hacia Jaén en el Puerto del Aire (desvío de bajada hacia el este) por carril de similares características. Tras 4.400 kms de bajada se reserva para la alternativa hacia Jaén encontramos otra barrera... 3.600 kms más nos llevan hasta la carretera C-3221, a la que se accede por la vía de servicio de la zona residencial del antiguo balneario de Jabalcuz. Frente a este cruce se encuentra un alojamiento rural con restaurante (La Casa de Piedra). Desde este punto pedaleamos 4.500 kms más hasta la ciudad de Jaén.

Cualquiera de las dos rutas de descenso es una recompensa por el esfuerzo realizado.

Señalización turística: No. A lo largo del itinerario se encuentra otra señalización heterogénea, de diferentes rutas.

Conexiones con la Via Verde: PK. 11,800 (Torredelcampo) y PK. 0,00 (Jaén)

Términos municipales: Torredelcampo y Jaén

Desplazamiento recomendado: Bicicleta BTT

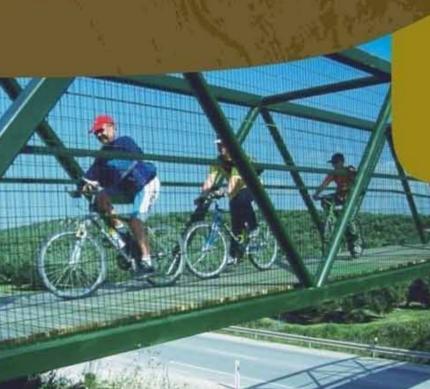
Dificultad: Alta

Distancia total del recorrido: 32,800 kms. Ida y vuelta (Torredelcampo-Cumbre Jabalcuz-Torredelcampo), 32,900 kms. para la opción Torredelcampo-Cumbre Jabalcuz-Jaén

Tipo/s de vía/s: Carriles de tierra y grava. Carreteras locales asfaltadas sólo en el principio y el final del recorrido.

Itinerario: ver mapa

Recomendaciones: Dado el carácter de continuo ascenso, se recomienda hacer paradas sucesivas e hidratarse convenientemente. Para la estancia en la cumbre y para el descenso, es imprescindible contar con una prenda de abrigo. En invierno no es extraño que el tramo final se encuentre nevado o batido por fuertes vientos. En la bajada se recomienda mantener una velocidad moderada. En las épocas de primavera y verano se aconseja realizar la ascension a primera hora de la mañana. Otra alternativa, cuando ya se conozca bien el camino, es realizar la subida de noche y contemplar una de los mejores cielos estrellados que puedan imaginarse. Se recomienda iniciar el recorrido en el PK. 11,800 de la Via Verde, en la antigua estación de Torredelcampo.



Ruta de la Sierra de Ahillos

La Sierra de Ahillos es una pequeña formación montañosa integrada en la Sierra Sur de Jaén. Se trata de un interesante ejemplo de montaña mediterránea de interior, con un paisaje forestal natural y de cultivos de olivar, salpicado de cortijos y aldeas aisladas. Esta ruta alternativa conecta la estación de Alcaudete (punto kilométrico 48,250 de la Via Verde del Aceite) con la de Vado Jaén (punto kilométrico 37,000 de la Via).

El recorrido comienza en la Antigua Estación de Alcaudete (km 0,00). Desde aquí nos dirigimos a Alcaudete por la carretera JV-2240. En el centro del casco urbano tomamos el desvío señalizado hacia el paraje de la Fuente Amuña. En el kilómetro 6,400 llegamos al cruce de Fuente Amuña, donde continuaremos en dirección a las Casillas de Martos. La carretera se eleva por un trazado curvado que durante varios kilómetros ofrece buenas vistas de la campiña. En el kilómetro 11,600 de recorrido observamos un típico cortijo de montaña situado en una nava o depresión del interior de la sierra. En la vertiente de la derecha, según el sentido de la marcha, se observa el Pico Ahillos (1453 m.), que conserva una frondosa ladera de vegetación mediterránea, y que da nombre a esta sierra. A través de senderos puede ascenderse a esta cumbre.

En el kilómetro 13,400 alcanzamos el puerto, y la carretera comienza el descenso (en el cruce elegir la opción de la derecha). Tras cinco kilómetros de tranquila bajada se pasa por una aldea que conserva una escuela unitaria, testigo de modos de vida rurales casi extintos. El kilómetro 22 de recorrido alcanza la cola del embalse del Río Viboras (en este punto se encuentra una casa rural, "La Morata"). Después de 2 kilómetros, el muro de la presa nos sirve de entrada a la aldea de las Casillas de Martos. En el kilómetro 25,400 giramos en la rotonda en dirección Martos y Alcaudete. Esta carretera nos conduce directamente hasta la Via Verde, y tras 30,600 kilómetros de pedaleo llegamos a la Antigua Estación de Vado-Jaén.

Señalización turística: No. La señalización de carreteras es útil en esta ruta alternativa.

Conexión/es con la Via Verde: PK. 48,250 (Estación de Alcaudete) y PK. 36,950 (Estación de Vado Jaén)

Términos municipales: Alcaudete y Martos

Desplazamiento recomendado: Bicicleta BTT / bicicleta de carretera.

Dificultad: Medio.

Distancia total del recorrido: 30,600 kms.

Tipo/s de vía/s: Carreteras rurales asfaltadas, poco transitadas.

Itinerario: ver mapa

Recomendaciones: Se recomienda comenzar la ruta en la Antigua Estación de Alcaudete, dado que en este sentido los kilómetros de ascenso son menos (la descripción de esta ruta sigue esta opción).



Elementos destacados de la Via Verde

- 1 Área de acceso en Jaén
- 2 Camino alternativo a la variante noroeste de Jaén
- 3 Camino alternativo a la autovía A-316 en Torredelcampo
- 4 Antigua Estación de Torredelcampo: área de acceso y descanso
- 5 Túnel del Caballito: 333 m
- 6 Viaducto sobre arroyada de la Piedra del Águila de 104 m
- 7 Viaducto Bajo: 82 m
- 8 Túnel de Torredonjimeño: 120 m
- 9 Antigua Estación de Torredonjimeño: área de acceso y descanso
- 10 Pasarela de Torredonjimeño: 219 m
- 11 Camino alternativo de la A-306 en Torredonjimeño
- 12 Pasarela de Martos de 73 m
- 13 Antigua Estación de Martos
- 14 Túnel Cajón de 50 m
- 15 Pasarela del Cortijo del Chinche sobre A-316, 45 m
- 16 Viaducto del Arroyo Salado: 203 m
- 17 Viaducto del Arroyo del Hiqueral: 133 m
- 18 Antigua Estación de Vado-Jaén: área de acceso y descanso
- 19 Viaducto del río Viboras: 224 m
- 20 Viaducto del Arroyo del Chaparral: 70 m
- 21 Viaducto Arroyo de la Esponela: 72 m
- 22 Antigua Estación de Alcaudete: área de acceso y descanso
- 23 Laguna Honda
- 24 Viaducto del Arroyo del Desjarradero: 83 m
- 25 Viaducto del río Guadajoz: 199 m

RUTA de los Castillos y Batallas

Entre las alternativas a la Via Verde del Aceite hay que destacar la Ruta de los Castillos y las Batallas, que precisamente incluye a los cinco municipios que conforman la Via Verde.

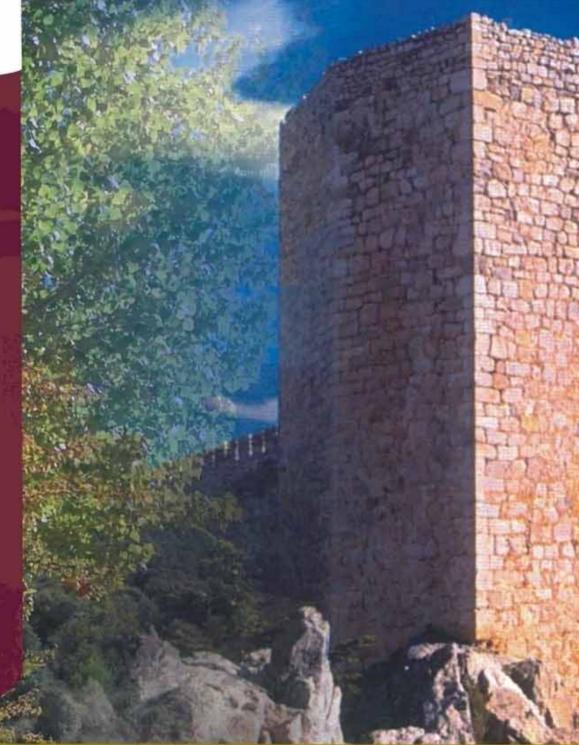
Los castillos y los campos de batalla salpican toda la provincia de Jaén, con una concentración muy especial en la zona de la Via Verde. En Jaén tuvieron lugar algunos de los acontecimientos bélicos que marcaron la historia de España. Así la Batalla de Baecula (208 antes de Cristo) en la que se enfrentaron romanos y cartagineses, la Batalla de las Navas de Tolosa (1212) donde los almohades se enfrentaron a las legiones cristianas. Setecientos años más tarde, en 1808 los campos de nuestra provincia fueron testigos de la batalla que supuso el principio del fin de la presencia de tropas napoleónicas en España: la Batalla de Bailén.

Entre las fortalezas de aquella frontera medieval destacan los castillos de los pueblos de la Via Verde. El Castillo de Santa Catalina de Jaén, un magnifico mirador entre las Sierras Béticas y la campiña andaluza, la red de pequeñas fortalezas y torreones del municipio de Torredelcampo (ver información de la Ruta de los Torreones), el castillo urbano de Torredonjimeño, las fortalezas de Martos, tanto en el casco urbano como en la gran Peña que preside la ciudad, o el casi completamente reconstruido Castillo de Alcaudete son algunos ejemplos del interés de este nuevo producto turístico. Todos los mencionados se encuentran a tiro de piedra del trazado de la Via Verde del Aceite.

Destaca, por su altozana y estratégica ubicación, los restos de la fortaleza medieval calatrava de la Peña de Martos, a 1.003 metros de altitud, cuyo acceso se encuentra perfectamente señalizado desde el casco urbano. El ascenso es ideal para realizarlo a pie o en bicicleta de montaña, cuenta con descansaderos y barandillas laterales y culmina -tras un recorrido de 200 metros- en un extraordinario mirador natural, con extraordinarias panorámicas de la campiña oliverera y las estribaciones del macizo de Sierra Sur.

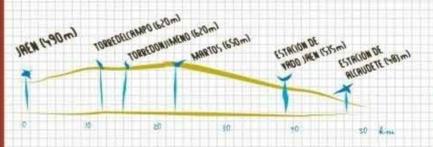
La visita a estos castillos puede ser el primer paso para completar la Ruta de los Castillos y las Batallas, donde además de monumentos y sitios históricos se puede disfrutar de un programa de actividades de animación y de una renovada oferta gastronómica de época medieval.

Para una completa información visitar www.castillosybatallas.com



Distancias entre los elementos de la Via Verde

	Distancia acumulada desde el inicio (kms.)	Distancias parciales (kms.)
1	0,00	
2	11,000	11,000
3	11,800	0,700
4	11,990	0,190
5	12,488	0,500
6	12,645	0,155
7	14,871	2,226
8	15,591	0,720
9	21,900	6,309
10	24,300	2,400
11	31,757	7,457
12	36,980	5,223
13	38,950	1,970
14	43,328	4,378
15	45,395	2,067
16	46,279	0,884
17	48,250	2,000
18	50,660	2,410
19	52,793	2,133
20	55,301	2,508
21	55,500	0,199



FICHA TÉCNICA

- Municipios: Jaén, Torredelcampo, Torredonjimeño, Martos y Alcaudete.
- Población total: 170.000 habitantes.
- Distancia del recorrido: 55 Km
- Duración estimada del recorrido: 5 horas (en bicicleta)
- Desnivel total: 250 m.
- Pendiente máxima: 3%
- Firme: Balasto sellado mediante zohorra con doble tratamiento asfáltico.
- Túneles: 2, (Torredelcampo y Torredonjimeño)
- Pasarelas metálicas: 3
- Pontones: 5
- Estaciones: 5, Torredelcampo, Torredonjimeño, Martos, Vado-Jaén (Martos) y Alcaudete.
- Casetas de guarda barreras: 3
- Casetas de guarda agujas: 1
- Accesos con áreas de descanso: 6, desde Jaén (Complejo polideportivo Los Fuentesuelos) y desde cada uno de las cinco estaciones.
- Usuarios: cicloturistas, senderistas y personas con movilidad reducida
- Áreas de descanso: 10 Equipadas con mobiliario y arbolado

Redacción y coordinación de la edición: Diputación Provincial de Jaén, Edita: Consorcio Via Verde del Aceite y Consejería de Turismo, Comercio y Deportes de la Junta de Andalucía

Diputación Provincial de Jaén
Plaza de San Francisco, 2. Jaén
Tel.: 953 249 000
www.promojoven.es
turismo@promojoven.es

Ayuntamiento de Jaén
Plaza de Santa María, nº 1
Tel.: 952 219 100
C/ Maestra, nº 12
Tel.: 952 242 624 / 952 190 455

Ayuntamiento de Torredelcampo
Plaza del Pueblo, nº 11
Tel.: 952 567 000

Ayuntamiento de Torredonjimeño
Plaza de la Constitución, nº 1
Tel.: 952 571 950

Ayuntamiento de Martos
Plaza de la Constitución, s/n.
Tel.: 953 704 005
Avda. Pierre Cible, s/n.
Tel.: 953 700 139

Ayuntamiento de Alcaudete
Plaza 28 de febrero, nº 1
Tel.: 953 560 000

Programa Español de Vías Verdes
www.viasverdes.com

TELEFONOS Y DIRECCIONES DE INTERÉS

CENTROS DE SALUD:
Centro de Salud Los Remedios (Jaén)
C/ Fuente del Alamillo, nº 9. Bajo central.
Tel.: 953 572 300
Centro de Salud de Martos
Avda. de la Paz, nº 80
Tel.: 953 572 300
Centro de Salud de Torredonjimeño
C/ Plaza Nueva, nº 10
Tel.: 953 567 006
Centro de Salud de Torredelcampo
C/ Camino Viejo de la Fuenesita s/n
Avda. Principales, nº 50
Tel.: 953 569 125
Centro de Salud de Alcaudete
Tel.: 953 569 125

EMERGENCIAS SANITARIAS: 061
EMERGENCIAS POLICIA LOCAL: 092
EMERGENCIAS POLICIA NACIONAL: 091
PROTECCIÓN CIVIL: 112
EMERGENCIAS GUARDIA CIVIL: 062
GUARDIA CIVIL: 953 221 100 / 953 250 340
EMERGENCIAS GENERALES: 112

LEYENDA

- Carretera de la Red de Interés Gral. del Estado
- Carretera de la Red Básica
- Límite interprovincial
- Núcleo urbano
- Información turística
- Atención médica primaria 24 horas
- Hospital
- Estación de ferrocarril
- Reserva Natural
- Vía Verde del Aceite
- Ruta de la ascension al Pico Jabalcuz
- Ruta de la Sierra de Ahillos
- Ruta arqueológica de los Torreones
- Ruta de los Castillos y Batallas

Jaén **Ahíbalca**

Via Verde del ACEITE
CONSORCIO

Para información complementaria de la Via consultar: www.promojoven.es

La Via Verde del Aceite se presenta como una nueva y atractiva oferta de turismo interior basada en el aprovechamiento y recuperación de la infraestructura del viejo ferrocarril abandonado Jaén-Campo Real (Córdoba) como pasillo verde, para la práctica del cicloturismo, del senderismo y de otros deportes en contacto directo con la naturaleza. Construido entre 1882 y 1893, este ferrocarril perteneció a la línea Linares-Puente Genil, la cual se dedica a lo largo de buena parte del siglo XX al transporte de distintos metales procedentes de las minas linarenses y, especialmente, del abundante aceite de oliva hacia el puerto de Málaga y los mercados del sur peninsular, por lo que popularmente se le denominó Tren del Aceite. Rozos técnicos y comerciales motivaron su abandono en 1971, cerrándose definitivamente al transporte de viajeros y mercancías el 1 de enero de 1985.

Todo su trazado, desde Jaén hasta el límite provincial, discurre serpenteando terrenos de campiña oliverera que configuran un paisaje de auténtico mar de olivos salpicado por cortijos andaluces. La presencia de las Sierras de Jabalcuz, la Grana, la Caracolera y de Ahillos, situadas muy próximas al Sur y al Este de la Via Verde, proporcionan diversidad al paisaje.



LA HISTORIA DE LA VÍA. EL FERROCARRIL JAÉN - CAMPO REAL



El 12 de julio de 1852 se celebró en el Ayuntamiento de Jaén una reunión de contribuyentes para tratar, por vez primera, la posible consecución para Jaén de una línea ferroviaria. En el 1859 tuvo lugar otra importante reunión para la construcción de un ramal que enlazaría Jaén con Espeluy y que se uniría a la línea general de Andalucía. Sin embargo, la idea tardó en hacerse realidad casi dos lustros después de barajarse distintos proyectos. Así, se decidió construir una línea ferroviaria que partiendo de la general de Andalucía, por Jaén, enlazará con Puente Genil pasando por Cabra y Lucena. La Ley que la autorizaba se aprobó en el año 1873.

En 1876 fue aprobado el proyecto presentado por el malagueño Jorge Loring, comenzando las obras en 1879 a cargo de la flamante Compañía de Ferrocarriles Andaluces. En julio de 1881 se completó el tramo entre Espeluy y Jaén hasta que, en 1890, el ingeniero De la Pierre presenta la modificación del trazado original de la vía, en la cual se proyectan ya las estaciones de Martos, Vado-Jaén y Alcaudete, así como los grandes viaductos de la línea (Guadajoz, Viboras...). Las obras se desarrollaron bajo la dirección de Carlos Alexandre, ingeniero de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces, encargándose al taller de ingenieros constructores Daydé y Pille, de Creil (Francia) la construcción de los viaductos metálicos y puentes.

En 1891 se terminó el tramo cordobés comprendido entre Puente Genil y Cabra y, en 1893, se daban por finalizados los trabajos del tramo Cabra-Jaén, que en su mayor parte se corresponde con la actual Via Verde del Aceite. Quedaba así expedita una línea ferroviaria que salía de Linares, pasando entre otras estaciones por la de Jaén, Torre del Campo, Torre de Juncos, Martos, Vado-Jaén, Alcaudete,

y continuando hasta la estación de Campo Real (Córdoba).

Con la línea ferroviaria completa, la Linares-Puente Genil, se conseguía dar salida hacia el puerto de Málaga a la metalurgia pesada de Linares y de Belmez (Córdoba), y a los productos agroalimentarios de la provincia jiennense y del sur de Córdoba.

La decadencia económica de España de las primeras décadas del siglo XX, llevó a que en 1936 el ferrocarril fuera intervenido por el estado, dada la crítica situación financiera de la empresa ferroviaria. Durante la Guerra Civil, sin embargo, la línea Linares-Puente Genil cobró vida, sirviendo como alternativa a la bombardeada Espeluy-Sevilla. Al terminar la Guerra la línea perdió importancia y los locomotoras empezaron a ser menos frecuentes en sus vías.

El 2 de julio de 1969 RENFE (compañía ferroviaria estatal) hizo público un estudio sobre la línea Jaén-Campo Real, en el que dada su precaria situación, se planteaba el cierre del servicio de viajeros, la supresión del servicio público de mercancías y el desmantelamiento del tramo comprendido entre Torre de Juncos y Campo Real. La línea se mantuvo en activo hasta 1985.

La Diputación Provincial de Jaén puso en marcha, diez años después, un proyecto de recuperación del viejo ferrocarril ya desmantelado. Se propone recuperar la vía verde para la práctica segura del cicloturismo y senderismo por turistas y visitantes locales, que concluya con la finalización de las obras de adecuación y su inauguración en 2001.

RECORRIDO DE LA VÍA VERDE DEL ACEITE

El recorrido comienza en el límite del casco urbano de Jaén, junto al complejo polideportivo municipal Las Fuentes. Los primeros 2 kilómetros, muy utilizados por senderistas y cicloturistas, cuentan con varias zonas de descanso. A partir de aquí, cruzaremos, por un camino de servicio, la circulación noroeste de Jaén. Retomada la traza con destino a Torre del Campo, a ambos lados de la vía, varias intersecciones nos conducen a la Ruta Arqueológica de los Torreones (señalizada) que discurre muy próxima a la Via Verde. Tras pasar por un nuevo camino alternativo que salva la autovía A-316, llegamos a la estación de Torre del Campo (Km. 11+100) situada en este núcleo urbano.

Pasados dos túneles (el primero iluminado de 333 metros de longitud), dos viaductos y el área de descanso de los Quebrados, llegaremos a la cercana localidad de Torre de Juncos. Desde la Estación de Torre de Juncos (Km. 15+600) continuaremos en dirección a Martos, para lo que habrá que atravesar dos largas pasarelas metálicas que posibilitan el cruce con la carretera A-316. La Via Verde atraviesa el casco urbano de Martos y ofrece la posibilidad de poder realizar interesantes visitas a la ciudad.

Abandonamos Martos, en dirección suroeste, hacia el límite con la provincia de Córdoba. Nuevas intersecciones con la carretera nacional son resueltas mediante la instalación de un paso inferior y una nueva pasarela. En el Km. 23, coincidiendo con la cercanía del arroyo Salado, el paisaje cambia y pasa a ser más abrupto y serrano, ya en las estribaciones del macizo de Sierra Sur. El ferrocarril cruza ríos y arroyos encajados en medio de impresionantes barrancos, a través de viaductos metálicos con longitudes comprendidas entre los 70 m. y los 224 m. Estas complejas obras de ingeniería, que fueron proyectadas por los franceses Alessandre y Delapierre, datan de finales del siglo XIX, magníficos ejemplos de arquitectura robusta, y que constituyen extraordinarios miradores sobre los paisajes rurales de la provincia de Jaén.

En el kilómetro 37 se localiza el área de descanso de la aislada estación de Vado-Jaén. La antigua plataforma ferroviaria continúa su curso en dirección a la Estación de Alcaudete, atravesando el impresionante viaducto sobre el río Viboras (224 m. de longitud y 80 m. de altura), los restos de una cantera abandonada de balasto, llamada La Muela, y algunos tramos de frondosa vegetación mediterránea en la que sobresalen encinas, retamas y majuelos, así como viejos almendros.

Dejando atrás la estación de Alcaudete, en el kilómetro 48+100, llegaremos a un cruce a nivel con la A-316, que deberá atravesarse con precaución.

Después de pasar por delante del edificio destinado a viviendas de los ferroviarios, la Via Verde del Aceite conecta con las Rutas en bicicleta de Sierra Sur de Jaén (señalizadas), que adentran al cicloturista en el corazón del macizo del mismo nombre, y discurre justo al lado de la Reserva Natural de Laguna Honda (Km. 50+500); en este punto se puede observar la abundante y rica avifauna que habita en este humedal de 65 Has de extensión: malvasia, anade real, colapán o zampullín chico.

En la margen derecha de la Via Verde, un camino conduce a otro espacio natural protegido del entorno: la Reserva Natural de Laguna del Chichine, de 6,5 Has. de extensión y con una interesante vegetación periglacia. Los últimos kilómetros transcurren a través de un porje muy erosionado donde son frecuentes profundos barrancos, en cuyas laderas el tomillo y el esparto ocupan un terreno, no apto para el olivo, que en ocasiones ofrecen excelentes panorámicas del embalse de Vedomojón. La parte jiennense de la Via Verde del Aceite concluye en el grandioso puente de hierro sobre el río Guadajoz, justo en la cola del embalse, de 199 m. de longitud.

A partir de este punto la vía verde conecta con la de la Subéctica cordobesa.



TÚNELES

Túnel de El Caballico: A escasos metros de la estación de Torre del Campo, de 333m. de longitud, se encuentra en perfecto estado de conservación en todos sus elementos constructivos. Actualmente se utiliza esporádicamente como camino agrícola de acceso desde Torre del Campo al cruce de caminos que se produce en el Arroyo de Piedra del Águila.

Túnel de Torre de Juncos: Situado a unos 500 m. de la estación de Torre de Juncos, tiene 165 m. de longitud con trayectoria curva a la derecha. Sus elementos constructivos se encuentran en perfecto estado de conservación.

VIADUCTOS

Viaducto sobre el arroyo de la Piedra del Águila de 104,5 metros de longitud y profundidad máxima de 25 metros. Impresionante muestra del arte industrial moderno, construido por los ingenieros franceses Doydé y Pille, discípulos del mítico Eiffel, en 1890.

Viaducto sobre arroyado, cuya longitud es de 82,80 metros con dos luces sobre pilastros y pilares en obra de piedra. La profundidad máxima estimada, desde la rasante, es de 18-20 metros.

Viaducto del Arroyo Salado de 203 metros de longitud y 3 luces.

Viaducto sobre el Arroyo del Higueral de 133,60 metros de longitud y tres luces, reforzado sobre pilastros en obra de piedra. Su profundidad máxima es de 20 metros.

Viaducto sobre el Río Viboras, de 224,15 metros y profundidad máxima de 70 metros, lo que lo convierte en el más elevado del trazado.

Viaducto sobre el Arroyo Chaparral de 70 metros de longitud con una sola luz. La profundidad máxima estimada es de 20 metros.

Viaducto sobre el Arroyo de la Esponela de 70 metros de longitud y una sola luz, la profundidad máxima estimada es de 20 metros.

Viaducto sobre el arroyo del Desjarradero de 83 metros de longitud y dos luces en ángulo. Su profundidad máxima estimada es de 25 metros.

Viaducto sobre el río Guadajoz de 199 metros de longitud y tres luces, destaca por estar soportado, en su luz interna, por pilares mixtos de obra en piedra y estructura metálica, lo que le confiere mayor esbeltez que los demás. Su profundidad máxima estimada es de 25 metros.

FICHAS MUNICIPALES

JAÉN

En uno de los extremos de la Via Verde se encuentra Jaén, ciudad que por su calidad humana permite su completo visita a pie. Jaén se caracteriza por un paisaje que combina la campiña oliverera y las sierras Béticas. Entre su rico patrimonio destaca la catedral, edificada entre los siglos XVI-XVIII siguiendo las trazas originales del arquitecto Andrés de Vandelvira, la iglesia del Sagrario (siglo XVIII) y el Palacio de Villadompardo, en cuyos sótanos se conservan los Baños Arabes del siglo XI, los más antiguos de España. El resto de este edificio aloja el Museo de Arte y Costumbres Populares y el Museo Internacional de Arte Nail. El Castillo de Santa Catalina y la iglesia de San Ildefonso, son otros ejemplos destacados del patrimonio histórico inmueble. Desde el casco antiguo se extiende el monte del Castillo de Santa Catalina, espacio forestal y de montaña de gran interés, que cuenta con una red de caminos adoptados para la práctica del senderismo y la bicicleta todo terreno.

La Via Verde del Aceite transcurre por el norte del municipio. Al otro extremo se eleva el macizo montañoso de Sierra Sur. En esta zona destaca el espacio natural protegido Parque Periurbano Monte de la Sierra, con rutas y espacios de elevado valor ambiental, así como equipamientos públicos para el alojamiento de grupos. En la ciudad de Jaén se puede disfrutar de una gran variedad de platos de una oferta gastronómica local basada en sus conocidas tapas.

TORREDEL CAMPO

Muy próxima a la capital se encuentra la dinámica ciudad de Torre del Campo, magnífico ejemplo de la cultura oliverera. Sus calles tranquilas están salpicadas de edificios históricos. Entre otros, la Iglesia de San Bartolomé, que combina el arte gótico con un renacimiento de connotaciones manieristas. Fuera del casco urbano, el Castillo del Berrueco, de origen musulmán, y la fortaleza de la Muña, de los siglos XV y XVI. En Torre del Campo sobresale como enclave natural La Bañizuela, un pequeño bosque de quejigos y encinas encerrado entre olivares, y el monte Jabalcuz, cuya cima, a 1.614 m. de altitud, es la cúspide del municipio.

TORREDONJIMENO

El tramo intermedio de la Via Verde comienza en Torre de Juncos, el único de los municipios que se extiende íntegramente por la campiña. Entre los atractivos de la visita a la localidad destacamos la Iglesia de Santa María de la Concepción (siglo XVI),



OFERTA DE RESTAURANTES Y ALOJAMIENTOS

HOTELES Y HOSTALES

ALCAUDETE HOSTAL HIDALGO ** Ctra. de Córdoba, 11 Tlf: 953 561 078 HOSTAL SPA RUEDA ** Ctra. de Córdoba, 11 Tlf: 953 561 014	HOTEL TRIUNFO JAÉN **** Autovía Bailén-Matril, Km 319 Tlf: 953 284 800 Web: www.hocafersan.com HOTEL CONDESTABLE IBANZO **** Paseo de la Estación, 32 Tlf: 953 222 800 Web: www.hotelcondestableiranza.com	HOSTAL CARLOS V * Avda. Madrid, 4, 2º Tlf: 953 222 091 / 653 842 032 Web: www.hostalcarlosv.com HOSTAL LA ESPAÑOLA * Avda. Andalucía, 47 Tlf: 953 230 254 HOSTAL MARTÍN * C/ Cuatro Torres, 5 Tlf: 953 243 678 / 191 431	TORREDEL CAMPO HOTEL TORREZAF *** C/ San Bartolomé, 90 Tlf: 953 567 100
JAÉN PARADOR DE TURISMO SANTA CATALINA **** Castillo Santa Catalina Tlf: 953 230 000 Web: www.parador.es HOTEL HUSA EUROPA *** Plaza Belén, 1 Tlf: 953 222 704 Web: www.husa.es HOTEL XAËN *** Plaza Dean Mazos, 3 Tlf: 953 240 789 Web: www.hotelxaenjaen.com	HOSTAL HUSA EUROPA *** Tlf: 953 222 704 Web: www.husa.es HOTEL XAËN *** Tlf: 953 240 789 Web: www.hotelxaenjaen.com HOSTAL RENFE ** Plaza Jaén por la Paz, s/n Tlf: 953 274 704 / 274 614 Web: www.hostalrenfejaen.cjb.net	HOSTAL CRISTÓBAL COLÓN C/ Doctor Civero, 5, 2ª A Tlf: 953 872 696 MARTOS HOTEL HIDALGO *** Parque Municipal Manuel Carrasco, s/n Tlf: 953 551 595 HOTEL FERNANDO IV ** C/ Lope de Vega, 25 Tlf: 953 551 575	TORREDONJIMENO HOTEL TWIST ** Ctra. de Jaén, 132 Tlf: 953 344 254 / 344 255 Web: www.amsystem.es/emp/hoteltwist HOTEL VISTA ALEGRE * Avda. Jaén, 58 Tlf: 953 572 057 HOTEL LOS ARCOS * Ctra. de Jaén Tlf: 953 572 250

CASAS RURALES

ALCAUDETE CASA RURAL CORTIJO CHIRCALES Cortiño Chircales Tlfs: 953 708 436 / 610 943 429	JAÉN CASA RURAL LA CASERÍA DE PIEDRA Ctra. de Los Villares, Km 3,7 Tlfs: 953 315 136 / 661 802 482 Web: www.lacaseriadedepiedra.com	TORREDONJIMENO CASA RURAL CASERÍA FUENSOMERA Ctra. Villardompardo, Km 2,6 Tlf: 636 648 009
--	--	--

RESTAURANTES

ALCAUDETE RESTAURANTE EL CONDE Ctra. de Córdoba, 2 Tlf: 953 560 350 RESTAURANTE HIDALGO Ctra. de Córdoba, 11 Tlf: 953 561 078 RESTAURANTE LA CAZUELA ANDALUZA Ctra. de la Fuensanta, 60 Tlf: 953 708 974 RESTAURANTE LA PARRILLA Ctra. de Granada, s/n Tlf: 953 560 836 RESTAURANTE NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA Avda. de Andalucía, 61 Tlf: 953 560 269 RESTAURANTE SPA RUEDA Avda. Andalucía, 47 Tlf: 953 561 014	JAÉN RESTAURANTE EL COTO C/ Martínez Montañés, 9 Tlf: 953 276 528 RESTAURANTE EL HORNO DE SALVADOR Carretera al Castillo de Santa Catalina Tlf: 953 230 528 RESTAURANTE EL TEMPULARIO C/ San Clemente, 30 Tlfs: 953 087 509 / 654 832 096 RESTAURANTE KASLER C/ Miguel Castillejo, 2 Tlf: 953 255 393 RESTAURANTE LA ABADIA C/ Melchor Cobo Medina, 19 Tlf: 953 245 038 RESTAURANTE LA ALCUZA C/ Cuatro Torres, 4 Tlf: 953 872 437 RESTAURANTE LA CASERÍA DE CRISTÓBAL Ctra. Puente de la Sierra, Km 1,8 Tlf: 953 190 300 RESTAURANTE LA CASERÍA DE PIEDRA Ctra. de Los Villares, Km 7 Tlf: 953 315 136 RESTAURANTE LA VERJA Paseo de la Estación, 56 Tlf: 953 264 215 RESTAURANTE LA VESTIDA Variante Sur, s/n Tlf: 953 190 806 RESTAURANTE LASO Ctra. Córdoba, 51 Tlf: 953 241 733 RESTAURANTE MESÓN ALAMEDA Alameda de Calvo Sotelo, 5 Tlf: 953 243 640 RESTAURANTE MESÓN NUYRA Pasaje Nuyra, s/n Tlf: 953 240 763	MARTOS RESTAURANTE MESÓN RÍO CHICO C/ Nuevo, 12 Tlf: 953 240 802 RESTAURANTE MESONES 14 C/ Federico Mendizábal, 14 Tlf: 953 243 921 RESTAURANTE MUSEO DEL VINO C/ Doctor Sogor Zubelzu, 4 Tlf: 953 242 688 RESTAURANTE PILAR DEL ARRABALAJE C/ Millán de Prievo, 59 Tlf: 953 240 781 RESTAURANTE SANTO REINO C/ Santo Reino, 4 Tlf: 953 225 952 MARTOS RESTAURANTE CLUB GOURMET EL ROSALAJE C/ El Rosalaje, 13 Tlf: 953 554 856 RESTAURANTE EL PINAR C/ Parque Manuel Carrasco, s/n Tlf: 953 702 176 RESTAURANTE LA ESTRELLA Ctra. Nacional A-316, Primer Acceso a Martos Tlf: 953 553 405 RESTAURANTE MORIS C/ José Luis Moris, 2 Tlf: 953 550 783 RESTAURANTE BELLA VISTA El Cerrillo, s/n Tlf: 953 550 198 TORREDEL CAMPO RESTAURANTE CASA VACAS Paseo de la Estación, 31 Tlf: 953 567 724	RESTAURANTE LA FLORESTA C/ Sol, 1 Tlf: 953 415 171 RESTAURANTE LÓLA C/ San Miguel, 2 Tlf: 953 567 921 RESTAURANTE TIVOLI ORTEGA C/ Colón, 1 Tlf: 953 567 140 TORREDONJIMENO RESTAURANTE EL PASAJE C/ Adarvejo, 1 Tlf: 953 571 072 RESTAURANTE LOS ARCOS Ctra. Jaén, s/n Tlf: 953 472 250 RESTAURANTE PABLO'S Plaza Pablo Casals, 3 Tlf: 953 572 423 RESTAURANTE PACORRO Avda. Jaén, 34 Tlf: 953 571 303 RESTAURANTE REGINA Plaza de la Constitución, 12 Tlf: 953 571 072 RESTAURANTE VISTA ALEGRE Avda. Jaén, 60 Tlf: 953 571 340
--	---	---	--

AULAS DE LA NATURALEZA

AULA MUNICIPAL DE LA NATURALEZA "CANADA DE LAS HAZADILLAS" Ctra. de Santa María, 1, Jaén Tlfs: 953 219 195 / 120 693	ALBANTA TURISMO RURAL S.L.L. Ctra. Martos-Alcaudete A-316 Km 87,5, Martos Tlf: 605 860 065
--	---